

GRANPASSO
Fatta in Italia dal 1937 - 75 anni di storia. 1200





LA POTENZA INCONTRA LA RESISTENZA

Ottime performance per un viaggio senza limiti. L'affidabilità sulle lunghe distanze di una moto come la Granpasso-R 1200 è affidata a un motore a 2 cilindri e 4 tempi, con alimentazione ad iniezione elettronica e cambio con ingranaggi a denti dritti sempre in presa.

UN'IMPONENTE STABILITÀ

210kg di peso a pieno carico, 220cm di lunghezza, 93 di larghezza, 118 di altezza manubrio, 84 cm di altezza da terra. Il rigoroso rispetto per le proporzioni, lo studio accurato delle dimensioni e la progettazione ingegneristica all'avanguardia fanno della Granpasso-R 1200 la moto perfetta per affrontare lunghi viaggi e per divertirsi anche sul misto.

EFFICIENZA DI FRENATA

L'efficienza Brembo al servizio di Moto Morini: nella nuova Granpasso-R 1200 con cerchi a 6 razze in lega d'alluminio da 17 pollici, l'arresto del veicolo, graduale o repentino, è favorito da un potente impianto frenante con trasmissione finale a catena tipo 525 e rapporto finale di 17/40.

PERFETTO EQUILIBRIO TRA LE PARTI

Guidare senza pensieri, in completa libertà: sulla Granpasso-R 1200, il telaio, realizzato con un traliccio in tubi di acciaio altoresistenziale, dialoga alla perfezione con le altre componenti della moto, creando un effetto di totale armonia nel movimento.



UN RESTYLING DI CARATTERE

L'inconfondibile stile Moto Morini incontra il design più esclusivo nella Granpasso-R 1200, la moto perfetta per sfrecciare ad alta velocità sulle lunghe distanze. Nuovo look per questa hyper-tourer che si presenta ora anche in versione

Special con allestimenti personalizzati per colorazioni e accessori, compreso un Kit speciale in Carbonio ed un Kit Rizoma personalizzato. Il modello offre di serie la frizione APTC e la piastra para motore.

ACCESSORI

Tecnologia, design e praticità: l'ampia gamma di accessori di serie progettati su misura per la Granpasso-R 1200 permette al motociclista di affrontare lunghi viaggi nel massimo comfort possibile, anche in condizioni climatiche diffi-

cili e di distinguersi in ogni situazione. Il look della moto si completa con articoli come il kit di manopole riscaldate e il parabrezza maggiorato, senza dimenticare gli imprescindibili kit di valigie laterali.

GRAV

MOTOWORKS
GRANPASSO



SICUREZZA E COMFORT SENZA LIMITI

Non c'è limite al meglio: a bordo della Granpasso-R 1200, il viaggio si fa sempre più confortevole anche per il passeggero grazie ai maniglioni progettati per incrementare notevolmente l'ergonomia e la sicurezza. Per i più esigenti, esiste anche la versione

Granpasso 1200 con cerchi a raggi e ruote da 19 e mono ammortizzatore laterale Ohlins, sempre personalizzabile con vernici speciali, con i Kit in Carbonio, il Kit Rizoma e tutti gli accessori da viaggio della GP.



GRANPASSO 1200



GRANPASSO-R 1200





MOTOMORINI®



ITALIA DAL 1937

RICHIEDI UN TEST

factory@motomorini.eu
+39 (0)382 193881

SEGUICI



I dati, le descrizioni e le illustrazioni non sono vincolanti e i prodotti possono anche presentare caratteristiche diverse per ragioni strutturali. Moto Morini si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso ai propri prodotti. Alcuni accessori mostrati in questo opuscolo sono disponibili solo come optional ad un costo aggiuntivo. Per un elenco completo di questi, così come gli extra che sono disponibili solo in combinazione, fare riferimento al listino prezzi. Inoltre, è possibile che non tutti gli accessori illustrati e/o descritti siano disponibili sul mercato italiano.
Moto Morini - Marketing +39 (0)382193881 - Stampato in Italia - web version

DISTRIBUTORE



**IL MIGLIOR
EQUILIBRIO,
IN CURVA ED
IN VIAGGIO
PROPORZIONI
PERFETTE**

GRANPASSO_R
●○●1200



SEMPRE IN VIAGGIO Il viaggio si fa sempre più confortevole anche per il passeggero grazie ai maniglioni progettati per incrementare l'ergonomia e la sicurezza.



ACCESSORI Tecnologia, design e praticità: l'ampia gamma di accessori di serie progettati su misura per la Granpasso-R 1200



FRENATA POTENTE Cerchi a 6 razze in lega d'alluminio da 17 pollici, l'arresto del veicolo, graduale o repentino, è favorito da un potente impianto frenante.



PROPORZIONI PERFETTE Lo studio della migliore ergonomia ha dato vita ad una Granpasso-R ancora più facile da guidare e precisa nel comportamento

GRANPASSO^R 1200

DESIGN

Lunghezza totale	2200 mm
Larghezza massima	930 mm
Altezza sella	875/830 mm
Altezza minima da terra	200 mm
Altezza manubrio	1180 mm
Altezza pedane anteriore	360mm
Altezza pedane posteriore	540 mm
Angolo di sterzata	32° dx/sx
Peso in ordine di marcia senza carburante	210 kg

TELAIO

Telaio	Traliccio in tubi di acciaio altoresistenziale
Interasse (mm)	1490
Inclinazione canotto di sterzo (gradi)	26,5
Avancorsa (mm)	120

FRENI

Freno anteriore	Brembo
Descrizione freno anteriore pistoncini	Doppio disco da 298 mm, pinze a 2 pistoncini, pompa radiale
Freno posteriore	Brembo
Descrizione freno posteriore	Monodisco da 255 mm con pinza flottante a due pistoncini
Pneumatico anteriore	120/70 ZR-17 Tubeless
Pneumatico posteriore	180/55 R 17 Tubeless
Cerchi	In lega d'alluminio
Dimensione cerchio anteriore	MT 3,50x17" DOT
Dimensione cerchio posteriore	MT 5,50x17" DOT
Trasmissione finale	A catena tipo 525 (137ZRP)
Rapporto finale	17/40

ELETTRONICA

Cruscotto	Contagiri e tachimetro elettronico con display LCD multifunzione
Alimentazione	Iniezione elettronica

MOTORE

Motore	FMVE01
Cilindri (N.)	2
Disposizione	V 87° longitudinale
Tempi (N.)	4
Ordine combustione	0° Anteriore - 270° Posteriore
Raffreddamento	Liquido
Distribuzione	Mista: ingranaggi - catena silenziosa
Valvole per cilindro	4
Alesaggio x corsa (mm)	107X66
Cilindrata(cc)	1187
Rapporto di compressione	12.2:1
Potenza (kW)	86.8
Potenza (cv)	118
Giri (relativi alla potenza)	8400
Coppia (Nm)	103.6
Coppia (kgm)	10.6
Giri(relativi alla coppia)	7000
Alimentazione	Iniezione elettronica
Diametro corpo farfallato (mm)	54
Numero iniettori	2
Giri motore al minimo	1400
Avviamento	Elettrico
Lubrificazione	Forzata con pompa trocoidale
Cambio	Con ingranaggi a denti dritti sempre in presa
Rapporti cambio	6
Prima vel.	13/36
Seconda vel.	17/32
Terza vel.	20/30
Prima vel.	22/28
Quarta vel.	23/26
Sesta vel.	24/25
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi a denti dritti
Rapporto trasmissione primaria	31/55
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con funzione antisaltellamento (APTC)
Impianto di scarico	Silenziatore singolo, catalizzatore a 3 vie, sonda lambda
Emissioni inquinante	Euro 3

SOSPENSIONI

Forcella	Marzocchi Upside Down
Diametro steli (mm)	50
Escursione ruota anteriore (mm)	175
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore laterale pluriregolabile
Escursione ruota posteriore (mm)	200